



Evolve ETFs

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

Rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds

Le présent rapport annuel de la direction sur le rendement du fonds contient les faits saillants financiers, mais non les états financiers annuels complets du fonds de placement. Vous pouvez obtenir les états financiers annuels du Fonds gratuitement, sur demande, en composant le 1-844-370-4884, en nous écrivant à Evolve Funds, 40 King Street West, Suite 3404, Toronto (Ontario) M5H 3Y2, ou encore en visitant notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com, ou celui de SEDAR, à l'adresse www.sedar.com. Vous pouvez également obtenir de cette façon les politiques et procédures de vote par procuration du fonds de placement, le dossier de vote par procuration ou l'information trimestrielle.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

Objectif et stratégies de placement

Le gestionnaire du Fonds indiciel innovation automobile Evolve (le « Fonds ») cherche à reproduire, autant qu'il est raisonnablement possible de le faire et avant déduction des frais, le rendement de l'indice Solactive Future Cars (l'« indice de référence ») ou de tout indice qui le remplace. Le Fonds investit principalement dans des titres de capitaux propres de sociétés qui exercent, directement ou indirectement, des activités dans le domaine de la conception de transmissions électriques, de la conduite autonome ou des services de réseaux connectés pour les automobiles.

Risque

Le 18 août 2020, le niveau de risque des parts de FNB non couvertes du Fonds est passé de « moyen à élevé » à « élevé ». Aucun changement apporté au Fonds n'a modifié considérablement le degré de risque associé à un placement dans le Fonds. Les investisseurs éventuels devraient lire le plus récent prospectus du Fonds et examiner la description des risques qui s'y trouve.

Résultats d'exploitation

Au cours de l'exercice terminé le 31 décembre 2020, les parts de FNB non couvertes ont dégagé un rendement de 100,6 %, comparativement à un rendement de 107,5 % pour l'indice Solactive Future Cars. Les parts de FNB couvertes ont dégagé un rendement de 93,3 %, comparativement à un rendement de 90,4 % pour l'indice Solactive Future Cars Index Canadian Dollar Hedged. Les parts de FNB non couvertes en dollars américains ont dégagé un rendement de 104,6 %, comparativement à un rendement de 111,2 % pour l'indice Solactive Future Cars USD. Les parts d'OPC de catégorie A couvertes ont affiché un rendement de 104,0 % et les parts d'OPC de catégorie F couvertes ont affiché un rendement de 106,0 %, comparativement à un rendement de 90,4 % pour l'indice Solactive Future Cars Canadian Dollar Hedged. L'écart de rendement des parts couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion majorés des taxes de vente applicables et aux stratégies de négociation et de couverture du portefeuille. L'écart de rendement des parts non couvertes par rapport à l'indice de référence peut être attribué principalement aux frais de gestion majorés des taxes de vente applicables et aux stratégies de négociation du portefeuille. L'actif net du Fonds était de 49,0 millions de dollars au 31 décembre 2020.

Commentaires du gestionnaire de portefeuille

FAITS MARQUANTS MACROÉCONOMIQUES

Bien que les perspectives pour les véhicules électriques (VE) et les véhicules autonomes (VA) soient encore solides à moyen et à long terme, la pandémie de COVID-19 a nui à la croissance de ce secteur en 2020.

Les grands constructeurs automobiles américains ont été contraints de fermer temporairement leurs usines au cours du premier trimestre, ce qui, selon un analyste principal de Navigant Research, leur a donné plus de souplesse pour gérer la production et les stocks et ainsi affronter la baisse de la demande.ⁱ En outre, les constructeurs automobiles européens ont également fermé leurs usines dans un contexte de préoccupations pour la santé de leurs employés, de baisse de la demande et de graves perturbations des chaînes d'approvisionnement du secteur manufacturier, y compris en Chine.

Dans l'ensemble, pour l'année, les ventes mondiales d'automobiles sont en baisse d'environ 80 millions de véhicules, tous types confondus. Malgré la pandémie, il y a de bonnes nouvelles pour le secteur des véhicules électriques. Les ventes de véhicules électriques personnels (VEP) estimées à 3,1 millions dans le monde en 2020 représentent une part d'environ 3,9 %, soit près d'une automobile sur 25, ce qui constitue une augmentation de plus d'un point de pourcentage par rapport à la part de 2,5 % du marché mondial en 2019.ⁱⁱ

Le marché américain des VE est vulnérable et le demeurera tant que la crise actuelle se prolongera. Le marché américain est encore à un stade précoce de croissance et dépend de l'approvisionnement mondial pour les batteries de VE. La faiblesse du prix du pétrole pourrait également maintenir les acheteurs éventuels de véhicules électriques du côté des véhicules à combustion interne à court terme, d'autant plus que les véhicules électriques sont plus chers et que les consommateurs pourraient devenir plus prudents en raison des taux de chômage élevés.

Au cours des derniers mois, la Chine a accéléré le développement des véhicules autonomes, dont le développement est étroitement lié à celui des véhicules électriques, pour les utiliser comme systèmes de livraison sans conducteur, ce qui serait utile en cas de pandémie. Les véhicules autonomes ont apporté une solution de mobilité précieuse, car ils ont été utilisés pour livrer les fournitures médicales et les repas dont les professionnels de la santé et le public avaient besoin dans les zones infectées. Selon Allied Market Research, le secteur de la conduite autonome devrait connaître un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 39,5 % de 2019 à 2026 et atteindre 556,67 milliards de dollars d'ici 2026.ⁱⁱⁱ

NIO Inc., pionnier sur le marché des véhicules électriques intelligents haut de gamme en Chine et le plus grand constructeur automobile du fonds par pondération, a connu une année 2020 très solide, livrant 43 728 véhicules au total pour l'année et augmentant les livraisons totales de 112,6 % d'une année à l'autre, malgré la pandémie. Au cours des trois derniers mois de 2020, NIO a livré 17 353 véhicules au total, en hausse de 111,0 % par rapport à la même période en 2019.^{iv}

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

Le constructeur de VE Tesla a également connu une solide année 2020. Pionnière sur le marché des VE, elle a livré 499 550 véhicules en 2020, à quelques véhicules près de son objectif de 500 000 livraisons. Dans l'ensemble, cela représente une augmentation de 36 % d'une année sur l'autre par rapport aux 367 656 véhicules livrés par Tesla en 2019, malgré le fait que Tesla a été contrainte de suspendre la production de son usine principale de Fremont, en Californie, pendant deux mois au printemps pour se conformer à une mesure de confinement locale.ⁱ Bien que les ventes de Tesla soient négligeables par rapport à celles des grands constructeurs automobiles, le cours de ses actions a bondi de plus de 700 % en 2020 et elle continue d'être la marque automobile la plus valorisée au monde en ce qui concerne la capitalisation boursière. Tesla vaut actuellement plus que General Motors, Honda, Ford, Fiat Chrysler et Daimler réunis.ⁱⁱ

Les actions de Plug Power Inc., le principal avoir en titres du fonds par pondération dans le segment de chaîne d'approvisionnement automobile, se sont considérablement appréciées en 2020, grâce à l'accroissement des produits et aux projets de domination verticale du secteur des piles à hydrogène (production d'hydrogène, exploitation de stations de remplissage d'hydrogène et production de piles à hydrogène qui alimentent les machines et véhicules électriques). Le titre s'est apprécié de 33 % au cours des cinq premiers mois de 2020, mais a vraiment pris son envol au second semestre, la direction ayant augmenté ses prévisions pour 2024 après les acquisitions réussies de United Hydrogen, un producteur d'hydrogène et de Giner ELX, un chef de file de la technologie de l'électrolyse. La société a dépassé les estimations des analystes aux deuxième et troisième trimestres et, en novembre, elle a annoncé la mobilisation de capitaux d'environ un milliard de dollars américains pour l'aider à construire son réseau d'hydrogène vert. Ce réseau sera composé de cinq installations régionales d'hydrogène vert aux États-Unis qui devraient être en exploitation en 2024.^{vii} Tous comptes faits, le cours de l'action de Plug Power a bondi de 1 000 % en 2020.^{viii}

Dans les titres du fonds répartis au segment des pièces et équipements automobiles, l'action de Ballard Power, fabricant de piles à combustible à hydrogène, a également affiché une forte hausse de prix. Dans un livre blanc publié par la société d'expert-conseil Deloitte en collaboration avec Ballard, il est indiqué que « les véhicules électriques à pile à combustible devraient être moins chers à faire fonctionner que les véhicules électriques à batterie et les véhicules à combustion interne d'ici dix ans », ce qui a donné un élan aux actions de Ballard.^{ix} L'action de la société a vu son cours bondir de 60 % vers la fin de 2020, en raison de l'élection de Joe Biden à titre de prochain président américain. Le plan de trois milliards de dollars de l'administration Biden pour lutter contre les changements climatiques propose de faire d'importants investissements dans des solutions énergétiques propres en remplacement des combustibles fossiles, y compris l'hydrogène. Ottawa devrait également dévoiler prochainement une stratégie nationale sur l'hydrogène visant à installer un réseau de postes de ravitaillement en hydrogène dans tout le Canada d'ici 2050.^x

FuelCell Energy, un autre fabricant de piles à combustible à hydrogène détenu par le fonds, a reçu un prix de trois millions de dollars du ministère de l'Énergie des États-Unis pour promouvoir la commercialisation de son projet de pile à combustible à oxyde solide réversible. FuelCell Energy a également bénéficié de l'adoption en décembre du dernier projet de loi de relance du Congrès des États-Unis. La législation fait état de plus de deux milliards de dollars destinés à la modernisation du réseau électrique, ce qui tend à favoriser la croissance à venir du secteur des piles à combustible.^{xi}

ATTRIBUTION DU RENDEMENT

En 2020, la pondération du fonds dans des sociétés de la chaîne d'approvisionnement automobile était de 62 %, de 17 % dans des constructeurs automobiles et de 21 % dans des fabricants de pièces et d'équipement automobiles. Le titre de NIO Inc., constructeur de VE, a réalisé le meilleur rendement du fonds, suivi de Plug Power, Inc. et de FuelCell Energy Inc., tous deux des titres répartis au segment d'approvisionnement automobile du fonds. Ballard Power Systems a réalisé le meilleur rendement des titres répartis au segment pièces et équipements automobiles.

ⁱ <https://www.wired.com/story/covid-19-bad-for-auto-industry-worse-for-evs/>

ⁱⁱ <https://cleantechnica.com/2020/12/31/2020-electric-vehicle-retrospective-prospects-for-2021-and-beyond/>

ⁱⁱⁱ <https://finance.yahoo.com/news/driverless-car-race-heats-amid-125012976.html>

^{iv} <https://www.barrons.com/articles/nio-reports-2020-electric-vehicle-deliveries-51609692063>

^v <https://www.fool.com/investing/2021/01/06/teslas-2020-delivery-milestone-is-irrelevant-for-i/>

^{vi} <https://www.forbes.com/sites/johnkoetsier/2020/06/11/why-tesla--gm--honda--ford--fiat-chrysler--daimler>

^{vii} <https://www.fool.com/investing/2020/12/06/why-shares-of-plug-power-skyrocketed-89-in-novembe/>

^{viii} <https://www.fool.com/investing/2020/12/31/plug-power-stock-surged-1000-in-2020-is-it-a-buy-f/>

^{ix} <https://www.fool.ca/2020/01/19/why-ballard-systems-tsxblp-stock-price-has-risen-61-in-january-so-far/>

^x https://www.thestar.com/business/personal_finance/2021/01/11/ballard-power-systems-surges-with-election-of-joe-biden-and-dye-durham-software-slides-after-big-shareholders-sell-off-shares-here-are-this-weeks-corporate-winners-and-losers.html

^{xi} <https://www.fool.com/investing/2021/01/06/why-fuelcell-energy-powered-345-higher-in-2020/>

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

Événements récents

En 2020, une pandémie mondiale de COVID-19 a été déclarée, ce qui a amené les gouvernements du monde entier à prendre des mesures sans précédent pour freiner la propagation de la maladie. Ces événements ont entraîné un niveau élevé d'incertitude et de volatilité sur les marchés financiers et ont eu un énorme impact sur les entreprises et les consommateurs dans tous les secteurs. La durée et les répercussions de ces développements sont inconnues à l'heure actuelle, ce qui empêche d'estimer l'impact financier sur les placements.

Opérations entre parties liées

Evolve Frunds Group Inc. (le « gestionnaire ») se conforme à ses politiques et procédures actuelles à l'égard des placements auprès des émetteurs liés et se rapporte régulièrement au comité d'examen indépendant.

Frais de gestion

Le gestionnaire est en droit de recevoir des frais de gestion annuels de 0,40 % de la valeur liquidative des parts non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains du FNB et des parts d'OPC de catégorie F couvertes, et de 1,40 % de la valeur liquidative des parts d'OPC de catégorie A couvertes du Fonds, cumulés quotidiennement et généralement payés à terme échu. Au cours l'exercice terminé le 31 décembre 2020, le Fonds a engagé des frais de gestion de 76 859 \$. Ces frais de gestion ont été encaissés par le gestionnaire dans le cadre de l'exploitation quotidienne du Fonds, qui comprend notamment la gestion du portefeuille, la maintenance des systèmes de portefeuille utilisés pour la gestion du Fonds, le maintien du site Web www.evolveetfs.com et la prestation de l'ensemble des autres services comme le marketing et la promotion.

Frais d'administration

Les frais d'administration sont calculés en fonction d'un taux de 0,15 % par année de la valeur liquidative moyenne quotidienne du Fonds. Les frais sont cumulés quotidiennement et généralement payés tous les mois. Au cours de l'exercice terminé le 31 décembre 2020, le Fonds a engagé des frais d'administration de 30 067 \$. Ces frais d'administration sont encaissés par le gestionnaire pour les frais d'exploitation du Fonds, qui comprennent notamment, mais sans s'y limiter : les frais d'expédition et d'impression des rapports périodiques aux porteurs de parts; les frais payables au fournisseur de l'indice, à l'agent chargé de la tenue des registres et agent des transferts et au dépositaire; les frais raisonnables que le gestionnaire ou ses agents ont engagés dans le cadre de leurs obligations courantes envers le Fonds; les frais engagés par les membres du CEI liés au CEI; les frais liés à la conformité au Règlement 81-107; les frais liés à l'exercice, par un tiers, des droits de vote rattachés aux procurations; les primes d'assurance pour les membres du CEI; les honoraires payables aux auditeurs et aux conseillers juridiques du Fonds; les frais de dépôts réglementaires, frais de bourse et de licence et frais de CDS; les frais liés à la conformité à l'ensemble des lois, aux règlements et aux politiques applicables, y compris les frais liés aux exigences de dépôt continues, comme les frais de rédaction et de dépôt des prospectus; les honoraires des avocats, des comptables et des auditeurs; les frais du fiduciaire, du dépositaire et du gestionnaire engagés relativement à des questions qui ne relèvent pas du cours normal des activités du Fonds. Les frais d'administration que le Fonds verse au gestionnaire au cours d'une période donnée peuvent être inférieurs ou supérieurs aux frais d'exploitation que le gestionnaire engage pour le Fonds.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

Faits saillants financiers

Les tableaux suivants présentent des informations financières clés sur le Fonds et visent à aider les lecteurs à comprendre ses résultats financiers pour la période indiquée.

Actif net par part du Fonds¹

	31 décembre 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)	31 décembre 2018 (\$)	31 décembre 2017 (\$)
Pour les périodes closes les :				
Parts de FNB non couvertes – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	25,93	18,11	21,21	20,39
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,23	0,39	0,50	0,14
Total des charges	(0,34)	(0,25)	(0,24)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	10,29	0,27	(0,04)	0,12
Gains (pertes) latents	13,16	7,83	(2,70)	0,68
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	23,34	8,24	(2,48)	0,87
Distributions :				
Dividendes	(0,01)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Gains en capital	(0,05)	-	-	-
Remboursement de capital	(0,07)	-	-	-
Total des distributions annuelles³	(0,13)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	51,78	25,93	18,11	21,21
Parts de FNB couvertes – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	24,95	16,53	20,90	20,26
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,21	0,35	0,48	0,17
Total des charges	(0,33)	(0,24)	(0,22)	(0,07)
Gains (pertes) réalisés	7,57	(0,04)	(1,01)	(0,49)
Gains (pertes) latents	20,27	8,33	(4,32)	0,88
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	27,72	8,40	(5,07)	0,49
Distributions :				
Dividendes	(0,02)	(0,12)	(0,30)	(0,08)
Gains en capital	(0,11)	-	-	-
Remboursement de capital	-	(0,01)	-	(0,01)
Total des distributions annuelles³	(0,13)	(0,13)	(0,30)	(0,09)
Actif net par part à la fin de la période	47,99	24,95	16,53	20,90

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

Actif net par part du Fonds ¹ (suite)				
	31 décembre 2020 (\$)	31 décembre 2019 (\$)	31 décembre 2018 (\$)	31 décembre 2017 (\$)
Pour les périodes closes les :				
Parts de FNB non couvertes en dollars américains – actif net par part⁴				
Actif net par part au début de la période	29,67	20,74	24,09	25,51
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,27	0,44	0,57	0,17
Total des charges	(0,39)	(0,29)	(0,27)	(0,06)
Gains (pertes) réalisés	9,69	0,34	0,05	0,01
Gains (pertes) latents	19,57	8,61	(2,96)	(1,70)
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	29,14	9,10	(2,61)	(1,58)
Distributions :				
Dividendes	(0,01)	(0,17)	(0,14)	(0,10)
Gains en capital	(0,17)	-	(0,01)	-
Remboursement de capital	-	(0,01)	(0,02)	-
Total des distributions annuelles³	(0,18)	(0,18)	(0,17)	(0,10)
Actif net par part à la fin de la période	59,18	29,67	20,74	24,09
Parts couvertes de catégorie A – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	23,53	20,00	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,18	0,34	s.o.	s.o.
Total des charges	(0,80)	(0,16)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	6,91	0,75	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	35,72	2,60	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	42,01	3,53	s.o.	s.o.
Distributions :				
Dividendes	(0,05)	-	s.o.	s.o.
Gains en capital	(0,08)	-	s.o.	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,13)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	47,78	23,53	s.o.	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – actif net par part				
Actif net par part au début de la période	23,55	20,00	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) liée à l'exploitation :				
Total des produits	0,14	0,26	s.o.	s.o.
Total des charges	(0,38)	(0,04)	s.o.	s.o.
Gains (pertes) réalisés	11,24	0,70	s.o.	s.o.
Gains (pertes) latents	36,88	2,63	s.o.	s.o.
Augmentation (diminution) totale liée à l'exploitation²	47,88	3,55	s.o.	s.o.
Distributions :				
Dividendes	(0,02)	-	s.o.	s.o.
Gains en capital	(0,06)	-	s.o.	s.o.
Total des distributions annuelles³	(0,08)	-	s.o.	s.o.
Actif net par part à la fin de la période	48,41	23,55	s.o.	s.o.

1 Ces renseignements proviennent des états financiers annuels audités du Fonds aux 31 décembre 2020, 2019, 2018 et 2017. Les parts non couvertes et couvertes du FNB ont été lancées le 3 novembre 2017 et les parts non couvertes en dollars américains du FNB ont été lancées le 3 novembre 2017. Les parts d'OPC couvertes de catégories A et F ont été lancées le 23 avril 2019.

2 L'actif net et les distributions sont fonction du nombre réel de parts en circulation à la date considérée. L'augmentation (la diminution) liée à l'exploitation se fonde sur le nombre moyen pondéré de parts en circulation au cours de la période.

3 Les distributions ont été payées au comptant ou réinvesties dans des parts additionnelles du Fonds, ou les deux. Comme les chiffres ont été arrondis, les distributions réelles peuvent varier légèrement.

4 Les montants par part sont convertis en dollars canadiens.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

Ratios et données supplémentaires du Fonds

Pour les périodes closes les :	31 décembre 2020	31 décembre 2019	31 décembre 2018	31 décembre 2017
Parts de FNB non couvertes – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	6 472 690	2 592 897	1 358 077	2 120 987
Nombre de parts en circulation⁵	125 000	100 000	75 000	100 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,63 %	0,64 %	0,64 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	51,78	25,93	18,11	21,21
Cours de clôture (\$)	51,84	25,94	18,14	21,28
Parts de FNB couvertes – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	38 392 450	7 484 439	6 198 706	2 612 453
Nombre de parts en circulation⁵	800 000	300 000	375 000	125 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,63 %	0,64 %	0,63 %	0,64 %
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	47,99	24,95	16,53	20,90
Cours de clôture (\$)	48,22	24,99	16,55	21,02
Parts de FNB non couvertes en dollars américains – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	2 959 196	741 658	518 477	1 204 508
Nombre de parts en circulation⁵	50 000	25 000	25 000	50 000
Ratio des frais de gestion⁶	0,63 %	0,64 %	0,64 %	0,66 %
Ratio des frais d'opération⁷	0,35 %	0,28 %	0,29 %	0,51 %
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,77 %	96,27 %	76,01 %	12,56 %
Valeur liquidative par part (\$)	59,18	29,67	20,74	24,09
Cours de clôture (\$)	59,33	29,68	20,72	24,09
Parts couvertes de catégorie A – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	971 935	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	20 343	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	1,71 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁷	92,77 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	47,78	23,53	s.o.	s.o.
Parts couvertes de catégorie F – ratios et données supplémentaires				
Valeur liquidative totale (\$)⁵	221 394	24	s.o.	s.o.
Nombre de parts en circulation⁵	4 573	1	s.o.	s.o.
Ratio des frais de gestion⁶	0,62 %	0,00 %	s.o.	s.o.
Ratio des frais d'opérations⁷	0,35 %	0,28 %	s.o.	s.o.
Taux de rotation du portefeuille⁸	92,77 %	96,27 %	s.o.	s.o.
Valeur liquidative par part (\$)	48,41	23,55	s.o.	s.o.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

- 5 Ces renseignements sont présentés aux 31 décembre 2020, 2019, 2018 et 2017.
- 6 Le ratio des frais de gestion est établi d'après le total des charges plus la taxe de vente harmonisée (exclusion faite des distributions, des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille) de la période indiquée et est exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 7 Le ratio des frais d'opérations représente le total des commissions et des autres coûts de transaction du portefeuille, exprimé en pourcentage annualisé de la valeur liquidative quotidienne moyenne au cours de la période.
- 8 Le taux de rotation du portefeuille indique dans quelle mesure le gestionnaire de portefeuille du Fonds gère activement les placements de celui-ci. Un taux de rotation de 100 % signifie que le Fonds achète et vend tous les titres de son portefeuille une fois au cours de la période. Plus le taux de rotation au cours d'une période est élevé, plus les frais d'opérations payables par le Fonds au cours de la période sont élevés, et plus il est probable qu'un investisseur réalisera des gains en capital imposables au cours de la période. Il n'y a pas nécessairement de lien entre un taux de rotation élevé et le rendement d'un fonds.

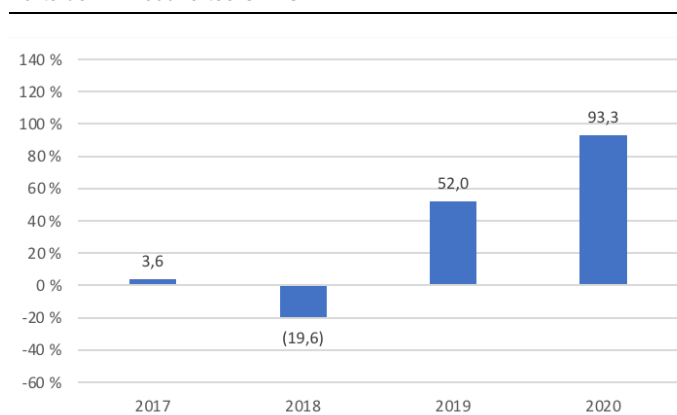
Rendement passé

Les renseignements sur le rendement ne tiennent pas compte des frais de souscription, de rachat et de distribution, de l'impôt sur le résultat à payer par les porteurs de parts, ni des frais optionnels qui, s'il y a lieu, auraient pour effet de réduire le rendement. Les données sur le rendement supposent que toutes les distributions effectuées par le Fonds au cours des périodes indiquées ont été réinvesties dans des titres additionnels du Fonds. Le rendement passé du Fonds n'est pas nécessairement indicatif de son rendement futur.

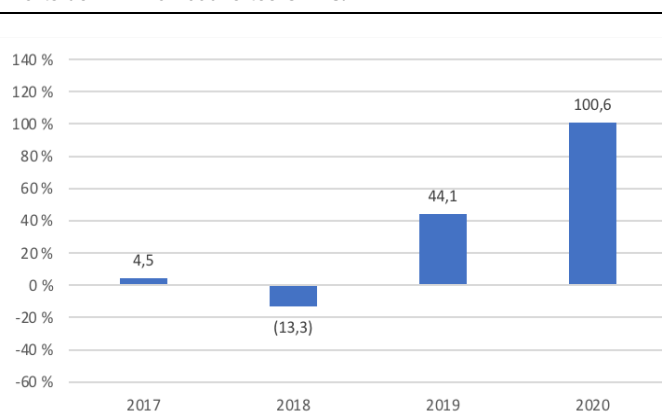
Rendements annuels

Les graphiques ci-après présentent le rendement annuel des parts de FNB non couvertes, couvertes et non couvertes libellées en dollars américains et le rendement des parts d'OPC de catégorie A et de catégorie F couvertes pour les périodes indiquées. Les graphiques indiquent, en pourcentage, le rendement haussier ou baissier d'un placement à compter du premier jour de chaque période jusqu'à la date de clôture de cette période.

Parts de FNB couvertes CARS¹



Parts de FNB non couvertes CARS/B²



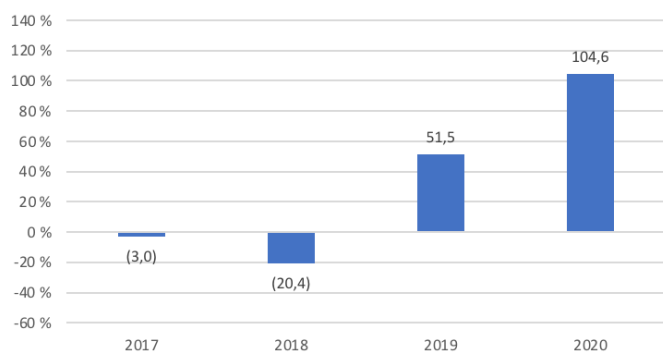
1 Les activités liées aux parts de FNB couvertes du Fonds ont commencé le 29 septembre 2017.

2 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes du Fonds ont commencé le 29 septembre 2017.

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

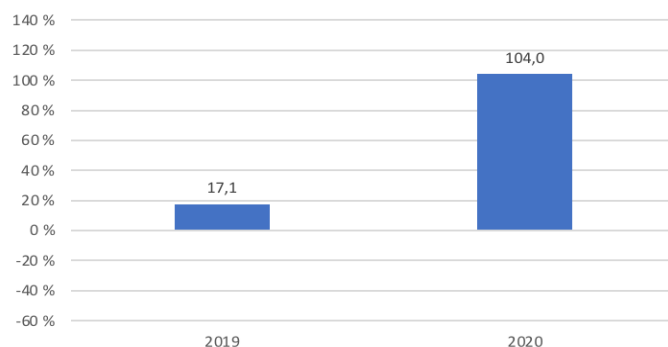
31 décembre 2020

Parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains CARS/U³



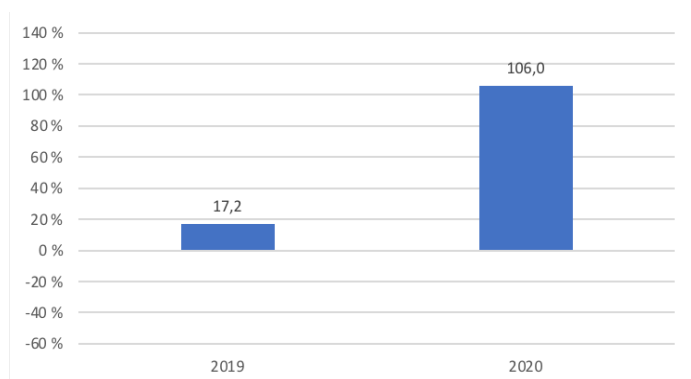
3 Les activités liées aux parts de FNB non couvertes libellées en dollars américains du Fonds ont commencé le 3 novembre 2017. Les rendements présentés sont fondés sur la valeur liquidative équivalente en dollars américains.

Parts d'OPC de catégorie A couvertes⁴



4 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie A du Fonds ont commencé le 23 avril 2019.

Parts d'OPC de catégorie F couvertes⁵



5 Les activités liées aux parts d'OPC couvertes de catégorie F du Fonds ont commencé le 23 avril 2019.

Rendement annuel composé

Le tableau ci-dessous indique le rendement total composé annuel historique des parts couvertes, non couvertes et non couvertes en dollars américains, et des parts d'OPC couvertes des catégories A et F du Fonds. Les rendements concernent la période close le 31 décembre 2020. Pour une analyse du rendement relatif du Fonds par rapport à celui de l'indice, se reporter à la rubrique « Résultats d'exploitation » du « Rapport de la direction sur le rendement du Fonds ».

	Depuis la création (%)	3 ans (%)	1 an (%)
Parts de FNB couvertes	31,6	(19,6)	93,3
Indice Solactive Future Cars Index Canadian Dollar Hedged	31,3	(19,7)	90,4
Parts de FNB non couvertes	34,4	(13,3)	100,6
Indice Solactive Future Cars	37,2	(12,2)	107,5
Parts de FNB non couvertes en dollars américains	31,7	(20,4)	104,6
Indice Solactive Future Cars USD	34,5	(19,5)	111,2
Parts d'OPC de catégorie A couvertes	67,3	s.o.	104,0
Indice Solactive Future Cars Index Canadian Dollar Hedged	62,5	s.o.	90,4
Parts d'OPC de catégorie F couvertes	68,3	s.o.	106,0
Indice Solactive Future Cars Index Canadian Dollar Hedged	62,5	s.o.	90,4

Fonds indiciel innovation automobile Evolve

31 décembre 2020

- 1 Depuis la date de création du 29 septembre 2017 pour les parts de FNB couvertes et non couvertes, depuis la date de création du 3 novembre 2017 pour les parts de FNB non couvertes en dollars américains et depuis la date de création du 23 avril 2019 pour les parts d'OPC couvertes des catégories A et F.

Aperçu du portefeuille

25 principaux titres

Titre	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
FuelCell Energy Inc., rachetables	8,8
NIO Inc., certificat américain d'actions étrangères	4,7
Ceres Power Holdings PLC	3,8
Plug Power Inc.	3,8
ITM Power PLC	3,8
Ambarella Inc.	3,2
GS Yuasa Corporation	3,2
Nissan Motor Company Limited	3,2
Visteon Corporation	3,1
MaxLinear Inc.	3,0
Tianneng Power International Limited	3,0
Gentherm Inc.	2,9
PowerCell Sweden AB	2,9
Aptiv PLC	2,8
SiTime Corporation, rachetables	2,7
Bloom Energy Corporation	2,6
Ballard Power Systems Inc.	2,6
Ferrari NV	2,6
Hella GmbH & Company KGaA	2,5
Maxim Integrated Products Inc.	2,5
Analog Devices Inc.	2,5
Valeo SA	2,4
Infineon Technologies AG	2,4
Cirrus Logic Inc.	2,4
Bayerische Motoren Werke AG, certificat américain d'actions étrangères	2,3
Total	79,7

Répartition sectorielle

Portefeuille par catégorie	Pourcentage de la valeur liquidative (%)
Titres de capitaux propres	
Biens de consommation discrétionnaire	33,4
Produits industriels	31,4
Technologies de l'information	33,5
Actifs dérivés	0,3
Passifs dérivés	(0,1)
Trésorerie et équivalents de trésorerie	0,4
Autres actifs, moins les passifs	1,1
Total	100,0

L'aperçu du portefeuille peut changer en raison des opérations que réalise le Fonds. Des mises à jour trimestrielles sont disponibles sur notre site Web, à l'adresse www.evolveetfs.com.



Evolve ETFs

Fonds indiciel innovation automobile Evolve